

F.A. / I.R. #263

ACCESSION / ENREGISTREMENT # 1993 - 164

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS COLLECTION
COLLECTION CANADIAN NATIONAL RAILWAYS

Reference volumes by subject:

Vol. 23 CNR Equipment Book /1 - Diesel

C.N.R. Equipment Book ①
Diesel ①

CNR Equipment Book #① Diesel FA 263

(2)

1989 - 455
1990 - 562
1993 - 164

Vol.

23

(3)

CANADIAN NATIONAL RAILWAYS COLLECTION
VSAD ACC. 1989-455, 1990-562, 1993-164
Finding Aid No. 263

The collection of CNR consists of ca. 15000 glass plate negatives and nitrate negatives dating from the 1920s to the 1940s. Many nitrate negatives were destroyed due to their deteriorated state. The National Archives of Canada made a list of all numbers destroyed and copied since we acquired the collection. Two different accessions (1990-562 and 1993-164) were integrated under the main accession 1989-455.

CP Series: Volume 1

This volume contains a numerical index for all the CP Series which corresponds to the glass plate negatives preserved in the collection. There are some nitrate negatives in the CP Series. The description beside each negative corresponds to the National Archives holdings. These glass plates in the NA are between CP-5073 to CP-7104. The National Archives has not yet received the previous numbers. They are available at the CN Headquarters in Montreal. For further information, please check with CN research officer Mrs. Connie Romanie in Montreal.

In some instances, the letter C will appear on some CN envelopes, that means that CN Montreal headquarters copied them while they were servicing the collection and CN retained these copy negatives. Each glass plate negative preserved by the National Archives is indicated in the finding aid.

Numerical Series: volumes 2 and 3

The numerical series starts at the number 15003 and ends to the number 46193. Please take note that the numbers preceding 15003 and those after 46193 have not yet been transferred to the National Archives of Canada. Researchers who wished to consult these numbers must contact the researcher officer, Mrs. Connie Romanie, at the CN in Montreal.

Volumes 2 and 3 of the finding aid give a full description for each number listed. Beside each number available in the collection and kept in the National Archives, the researcher will see either the letter "N" for Nitrate, the word "Glass" for Glass negative or the letter "P" for Print, and sometimes "S" for Safety negatives. If these different letters or symbols are absent it means that the National Archives does not have this negative in the collection. The researcher must double check with CN Montreal, a copy of this negative could have been made in the past for preservation purposes.

(4)

Sometimes, the letter "D" for destruction appears beside the caption, it means that this negative has been destroyed by the National Archives of Canada. The negatives were destroyed if they were shattered glass negatives or if they were deteriorated nitrate-negatives. The researcher must consult the destruction and copied list of negatives filed in the accession file (1989-455) of the collection. Many of these negatives were copied when physical condition permitted to do so.

Geographical and subject headings indexes

CN compiled a subject index done by provinces and then by subjects. This index, while usefull, is probably incomplete. Before ordering any of the negative numbers listed, the researcher must always check if these negative numbers are held in the CN collection at the National Archives of Canada. Please note that all the negative numbers preceded by "X" are stored in Montréal. They are available at CN headquarters in Montréal. Eventually these numbers will be transferred to the National Archives.

(5)

COLLECTION DU CANADIEN NATIONAL
ACC. 1989-455, 1990-562, 1993-164
Instrument de recherche No. 263

Cette collection se compose d'environ 15000 négatifs de verre et sur support nitrate qui datent des années 1920 à 1940. Plusieurs négatifs ont dû être détruits suite à leur condition de détérioration très avancée au moment où les Archives en ont fait l'acquisition. Cette collection regroupe trois numéros d'entrées (1989-455, 1990-562 et 1993-164) intégrés dans le numéro d'entrée 1989-455.

Série CP: Volume 1

L'accès de la collection est facilité par deux index. Le premier est un index numérique de trois volumes qui comprend la série CP qui se compose principalement de plaques de verre et de quelques négatifs nitrate.

La série CP se compose des numéros CP-5073 aux numéros CP-7104. La lettre "C" sur l'enveloppe de certains négatifs signifie que ces numéros ont été copiés par le CN à Montréal. Les Archives nationales ne possèdent pas les numéros antérieurs à CP-5073, ni après CP-7104. Ces numéros sont disponibles au Canadian National à Montréal. Pour de plus renseignements, il faut contacter l'assistante de recherche Mme Connie Romanie à Montréal. Chaque numéro que nous conservons est énuméré dans l'instrument de recherche de la collection.

Série numérique : Volumes 2 et 3

La série numérique commence au numéro 15003 et se termine au numéro 46193. Les numéros avant 15003 et après 46193 n'ont pas encore été transférés aux Archives nationales du Canada. Les chercheurs qui désirent consulter ces numéros doivent s'adresser à l'assistante de recherche du CN à Montréal, Mme Connie Romanie.

Les volumes 2 et 3 de l'instrument de recherche donne une description complète pour chaque numéro. Vis-à-vis chaque numéro conservé aux Archives, nous avons indiqué s'il s'agit d'un négatif nitrate (Nitrate), de verre (Glass) ou d'une épreuve (P), "S" pour Safety. Aucune indication signifie que nous n'avons pas ce numéro dans la collection. Il faut vérifier avec Mme Connie Romanie, peut-être que le CN a effectué une copie au cours des années. La lettre "D" ou l'abréviation "des" vis-à-vis du numéro signifie qu'il a été détruit. Il faut vérifier également si ce numéro a été

(6)

copié avant d'être détruit. Cette liste de numéros copiés est dans le dossier d'acquisition (1989-455) de la collection. Plusieurs négatifs ont été copiés par les Archives lorsque leur condition physique le permettait.

Index géographique et thématique

Au cours des années, le CN a réalisé un index thématique qui regroupe différents numéros de la collection sur un même sujet. Divisé d'abord par province, puis par sujets thématiques, cet index n'est probablement pas complet. Avant de commander ces numéros, il faut toujours vérifier dans l'index numérique si nous possédons les numéros demandés. Les numéros précédés d'un "X" sont conservés dans la collection à Montréal. Ils sont disponibles en s'adressant directement à Mme Romanie à Montréal. Eventuellement, les archives photographiques du CN seront versés intégralement aux Archives nationales du Canada.

(7)

RAILINERS.

Budd - Deaf (Lefkow) 47335 - MTL

BUDD CAR D-150 RUN FROM LEVIS TO RIVIERE DU LOUP - 49546 - EX TO INT MTL

BUDD CAR - AT LEVIS - X-43791892 MTL

BUDD CAR - VICTORIA BRIDGE - X-44418 MTL

Budd CAR - D-100

FREDERICTON - N.B. AREA - X-39562-3-4-5-6-7- 1954

49108 - R.D. 3 MTL

BUDD CAR - FIRST RUN OCT 25/57 63812

TRURO & SYDNEY H.S. 1458 TRURO 34058-X4951008003 MTL

BUDD CAR - AT CAMPEEGAN - X-448267078 - X-45375

" " ADAMVILLE - X-44880
" " HARCORET - X-44881-82 MTLBudd CAR - D-150

LEVIS - RIVIERE DU LOUP SERVICE - X-39657 - 1954 MTL

BUDD CAR - EDWARDESTON TO NEWCASTLE - X-448687075 MTL

Budd CAR - D-200

LEVIS - RIVIERE DU LOUP SERVICE - X-39654-5-6-7-8-9-X-39660 - 1954 MTL

Budd CAR - D-250 1955, EXT AND INT X-40643 - MTL

BUDD CAR - D-101 - NEW NO. D-350 52379 TO 83 MTL

BUDD CAR - PIONEER III 53173 MTL

BUDD CAR - RAILINER EDMONTON, CANADA - X-4412712 - 53724 MTL

BUDD CAR ON BRIDGE AT CLOVER BAR ROAD - X-44416

(8)

Commissions - ref type & new. See this last ^{Engines} ~~Engines~~

Construction at Steps C&R
Play engine on Loco - 47518 - 47545 -

DIESEL Shops

(9)

MONTRÉAL - ^{1955 - INT. operations} X 40644 - 50112 - X 40652-10-X 40663-X 40702-10-X 40707-

MONCTON 61

FIREFIGHT

SH. 17+

Diesel

⁽¹⁹⁵⁶⁾
BOSTON BAR B.C. - UNDER CONSTRUCTION - 50762

MONTRÉAL-CÔTE DE LIÈSSE - FEB. 1958 - SKETCH - ¹⁹⁵⁸ 53776

(AERIAL) X-44025 to X-44039-AERIAL X-4447, 53

PT. ST. CHARLES - DIESEL SHOP X-44306-53593-54829

STORY FOR MAGAZINE - Diesel Shops - Sketch

CÔTE DE LIÈSSE - WEAVING, etc. WEAVING - PROGRESS
X-44657-7076-53662-53771

" " POWER SHOWER & LUBE DRYER - 53872-TRACK REPAIRING - 53924

" " AERIAL 1959-54118 - 54349 - 54745 CAR REPAIR SHOP SNOW BLOWER

" " Diesel Shop - 54605 - 54624 - 54639 PROGRESS-OCT. 1959 AERIAL

" " ELECTRONIC INSTALLATION-CONTROL TOWERS - 54766

" " INSTALLATION OF WEIGHING SCALES-MAR-15/60- 54794

" " AERIAL-JUNE-1959

MONCTON DIESEL SHOP

10

-X- 2663-X 40702-10X 40707-

FIREFIGHTERS+EQUIPMENT - 54808

SHOPS - 1951

Diseases Causing or Associated with Arthritis

12

1-11 - 567 74
1958
• PERIODIC X 4+47.055
26.53593 = 54829
✓ 72-21

NO - PROGRAM
J2-5377A

2-TRUCK READING-53924
AIR SHOP SNOW REMOVER
TS 54747-54782
-TRAIL
4639
- 54766
HR-15/60- 54794

DIESEL Coach. 1 - D100 — 49108-

(11)

T

Diesel Locomotive with railcar combination - X-45332

Diesel # 77

Diesel # 500

Growth of Dieselization. — (3)ograms) — 50260-

DIESEL TRAILER-PASSENGER AND MAIL. — X39418-9-X39420-1-

DIESEL-SKETCH - MT. ROBSON & DIESEL - 49041

SKETCH - SIDE OF TRAIN WITH DIESEL. — 49010-

" - DIESEL PASSENGER TRAIN - Loco. 9600 — 50064 - 50819 G.T.W. CHICAGO.

DIESEL. - 12 CYLINDERS - 1600 H.P. ENGINE. — 48509-

Diesel. 4925. C.V. Ry - 52853.

Diesel Classo - 47280-

SKETCH - C.N. & C.P. Diesels - VAUDREUIL BRIDGE - 50065

Diesel Comptorion & Ry Loco Works 47384 To 47395-

Diesel - old cars being comated by man - on Rail Car Ry. Ry Car

Diesel. ~~Montreal~~ Diesel (C.P. 3) X3364-1

" " Line up. X33640

DIESEL REPAIR Shop - PT ST. CHARLES — 1955 - INT. OPERATIONS — X40644 - SEE 2 PAGES BACK

50812

Diesel - G.T.W. # 4902 - 511667068

Diesel model for Eaton's - TORONTO - 52505

Diesel CAR SHOTS 52942

Diesel CAR SHOT: COMPOSITE SHOT FROM Diesel

" CAB WITH TRAIN IN SHOT - X-44022-23

Diesel. CAR SHOTS - TRACKS IN FOREGROUND - X-44069 - 53478

DIESEL MONTA.

Diesel - Ry.

Diesel & Ry

DIESEL LOADING

DIESEL - 4 U.

DIESEL SERVICEING SER

DIESEL CLOSE UP -

DIESEL FREIGHT. (N.Y.)

Diesel (G.T.W.) LOFT

DIESEL LIFT TRUCK

TRANSFERRING /

DIESEL OPERATION - FRE

X Diesel 7616 -

" " "

X " 7615 -

" " 775 -

X " 7615 -

X " 7617 -

X " 7980 -

X " 7952 -

X " 7995 -

X " 7422 -

8/12 REBUILT

X No. 9414 - Pa.

DIESEL ENGINE -

Diesel - GENER

Diesel - GER

- D E I S E L -

(12)

28-

DIESEL MONTAGE - X36324-

Diesel - P.1421 - 1952 - 9.11 m. off. in fire - 47899

Diesel X Mountain Lumber - X35615-

28- X36324

DIESEL LOADING - 48429-48430-

DIESEL - 4 UNITS - AT KINGSTON - 47899-

DIESEL SERVICING SERIES - X36430-10-X36440-

60-

DIESEL CROSS-UP - #6711 - WITH ENGINEER IN CAB - 50570

DIESEL FREIGHT (NIGHT TRAIN) AT TURCOTT YARDS - X37948-9-48245-

420-1-

DIESEL (G.T.W.) & F.T. TRAIN - CITY BACKGROUND - 50819

DIESEL LIFT TRUCK - 48431-

- 49041

TRANSFERRING TRADE MARK FROM C.I.L. TO C.N.R. - X37825-

DIESEL OPERATION - FREIGHT RUN - WINNIPEG TO EDMONTON - TEST RUN - OCT. 1952 - X37873-4-

0-

- 50064 - G.T.W. CHICAGO.

X Diesel - 7616 - Hanly Walkabout (Loco 9042) X36641-2-3-4-X36651-2-3-4-5-

509-

" " Hamilton Lumber (Loco 9042) X35909 -

853-

X " 8015 - CVR Series X35920

710 - 50065

X " 775 - - Rayburn Lumber X35922-3-4 -

84 TO 47395-

Eng Park - Yeo Can

64-1

X " 7980 - (Cars 7975 to 7994) Mayberry 47629-47630-

40

X " 7952 " 7946 to 7955) " 47630 -

44 - SEE 2 PAGES BACK

X " 7995 (7995 to 8014) " 47631 -

068

X " 9420 - X33641 -

52505

8/12 READING CAR 15834
Loco, Baggage Lark Can Coadv - 845/ 47632 -

52942

X No. 9414 - Painting (Loco) by L.P.H. - 47660 -

44069 - 53478

DIESEL ENGINE - G.R. 178 - 49931 -

Diesel - GENERAL MOTORS - G.M.T. TRAIN OF TOMORROW - X4877

Diesel - GERMAN TYPE - S102710 57033

END BACK END
2-X37449- TRAIN.

Loco. 9419

9420

9421

9422 X33641-

9423

9424

9425

9426 X38590-

9427 48739-X38589-

9428

9429

9430 X37955- TRAIN

9431

9432 47933 2nd 4-5-6-7-8-
4th 7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-589-590-591-592-593-594-595-596-597-597-598-599-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-689-690-691-692-693-694-695-696-697-697-698-699-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-789-790-791-792-793-794-795-796-797-797-798-799-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-889-890-891-892-893-894-895-896-897-897-898-899-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-989-990-991-992-993-994-995-996-997-997-998-999-999-1000

(14)

Loco.

9439

9440 48746-
^{fragm}

9441

9442 48490-1-2-3-4-
front. REAR LEFT SIDE Right SIDE LEFT ANGLE.

(15)

9460

9461

9462

9443

9463

9444

9464

9445

9465

9446

9466

9447

9467

9448

9468

9449

9469

9450

9470

9451

9471

9452

9472

9453

9473

9454

9474

9455

9475

9456

9476

9457

9477

9458

9478

9459

9479

(16)

9460

9461

9462

9463

9464

9465

9466

9467

9468

9469

9470

9471

9472

9473

9474

9475

9476

9477

9478

9479

ELECTRIC LOCOMOTIVES.

(17)

ELECTRIC Loco. # 200. (G.G.) - 46968-47000-1-
1950- PRESS & PARTS

" " 202 - - ^{TRAIN} X 38547-

" " 104 - - ^{TRAIN} X 38548-

" " 101 - - ^{Loco. alone} 50088

ELECTRIC.

(18)

DIESEL ELECTRIC UNIT-CAR D.I — X39422-3-^{ENGINE}

road
#

1597
1580

Dusel Locos

neg.

4100	53192
5022	MP-1050-5
5087	MP-1248-3
5147	MP-1429-2
9427	48739
8503	48733

(19)

NEG

50657

19-11. 10%
C₄H₈S(ether)

50650

R.-10.B.Y

1880 G.R. 12.D.-

C.R. 12-D-

1597 G.R. 12.c.

G.R.12.e.

1000 50496-7

50496-7

+ 900

— 1 —

MODERN TRAIN
40359-10-X42

50040-

X TRAIN
40892-

50055 -

X 40890-9

50570

50826

$$6707 \times \frac{1}{40904} =$$

50056-

50825-

+9603 -

J. W. G.

50657

DIESEL Loco's

(20)

NEG. NO.

50657 all others in

M.R. 10-B (M420)
50650

M.R. - 10-B (M420)
50846

1580 C.R. 12-D-CHASS - ROAD SWITCHER - GEN. MOTORS - RPA/50

1597 C.R. 12-E-CHASS - ROAD SWITCHER - GEN. MOTORS - RPA/50

50496 - LEFT SIDE RIGHT SIDE C.R.G. 34HP
50649

W. Diesel - 4902. G.R.G. - 17-E-C

51166

MODERN TRAIN 40359-10-X40391-X40445-10-X40453-X40455-TRAIN-
50430-

50040-

X40892 - X40901-2 -

50055-

X40890-9-

50570

50826

6907 X40904-

6803 50056-

50825-

49603-

50057 - X38902 -

50657

- Publicity -

(21)

DEISEL DAY - KINGSTON. AUG. 1951. — 47511 —

DEISELS.

(22)

9000	48735-	G.T.W. 9020	X 30047-8-X
9001	TRAIN-MARANEE X 38524	G.T.W. 9021	X 30046- TRAIN GTW
9002	X 28381	G.T.W. 9022	
9003		G.T.W. 9023	
9004		G.T.W. 9024	
9005	X 36737-	G.T.W. 9025	
G.T.W. 9006	46020-	G.T.W. 9026	
G.T.W. 9007		G.T.W. 9027	NOS 6 X 36525-
G.T.W. 9008		9028	
G.T.W. 9009		9029	
G.T.W. 9010		9030	
G.T.W. 9011		9031	
G.T.W. 9012		9032	ST. ANNES RAILING X 38443-
G.T.W. 9013		9033	
G.T.W. 9014		9034	TRAIN - on 9K926 X 38722-
G.T.W. 9015		9035	48736-
G.T.W. 9016		9036	48737-
G.T.W. 9017		9037	
G.T.W. 9018		9038	TRAIN 49013-
G.T.W. 9019		9039	

DEISEL.

(23)

G.T.W.
9020 X 30047-8-X 30080-X 38900-1-
^{Front}
^{Left}G.T.W.
9021 TRAIN GTW
X 30046-G.T.W.
9022G.T.W.
9023G.T.W.
9024G.T.W.
9025G.T.W.
9026G.T.W.
9027 NOSE
X 36525-

9028

9029

9030

9031

9032 ST ANNES BRIDGE
X 38443-

9033

9034 TRAIN - on bridge
X 38722-

9035 48736-

9036 48737-

9037

9038 TRAIN
49013-

9039

DEISEL

(24)

Loco
9040
9041

9042 ← SERVICING SERIES →
X36430-T0-X36440-

9043

9044 TRAINS PASSING-
X39768-

9045

9046 47939-47940-X36696-Y16W-
Loco 9040 Loco 9045

9047

9048

9049

9050

9051

9052

9053

9054

9055

9056

57

9058

9059

Loco
9060

9061

9062

9063

9064

9065

9066

9067

9068

9069

9070 TRAIN X38533-

9071

9072

9073

9074

9075

9076

9077

9078

9079

Loco
9060

DEISEL

(25)

9061

9062

9063

9064

9065

9066

9067

9068

9069

9070 TRAIN
X 38533-

9071

9072

9073

9074

9075

9076

9077

9078

9079

Loco.

DEISEL.

(26)

9080 48738

9081 48738-

9082

9083

9084

9085

9086

9087

9088

9089

9090

9091

9092

9093

9094

9095

9096

9097

9098

9099

C.N.R. Loco	NEW N°	NAT. HARBOUR
9100	100	CAN. NORTHERN 600
9101	101	CAN. NORTHERN 601
9102	102	CAN. NORTHERN 602
9103	103	CAN. NORTHERN 603
9104	104	CAN. NORTHERN 604
9105	105	CAN. NORTHERN 605
9106		
9107		
9108		
9109		
9110		
9111		
9112		
9113		
9114		
9115		
9116		
9117		
9118		
9119		

C.N.R.	NEW NO	NAT. HARBOUR	
Loco			
9100	100	CAN. NORTHERN 600	TRAIN ROUTE 48827 - 48930
9101	101	CAN. NORTHERN 601	Loco. alone 50088
9102	102	CAN. NORTHERN 602	CPR TRAINS ON 50265 -
9103	103	CAN. NORTHERN 603	
9104	104	CAN. NORTHERN 604	
9105	105	CAN. NORTHERN 605	
9106			16.1
9107			16.2
9108			22.8
9109			22.9
9110			22.9
9111			22.9
9112			22.9
9113			22.9
9114			22.9
9115			22.9
9116			22.9
9117			22.9
9118			22.9
9119			22.9

DIESEL.

(27)

890c

DEISELS.

(28)

Loco.
8700 48200-

8701

8702 X 36008-9-49604-

8703

8704

8705

8706

8707

8708

8709

8710

8711

8712

8713

8714 X 40396-

8715

8716 X 38500-49605-

8717

8718 X 38543-

8719

(29)

Loco

8175-

8199 - G.T.W

51263

51266

7623

50657

Loco

DEISEL S.

(30)

3

7623

50657

(31)

Loco

7541

7542

7543

7544

7545

7546

7547

7548

7549

7550 X36757-

7551 X36139-X36140-1- 48471-

7552

7553

7554

7555 FRONT - REM - LEFT = RIGHT SIDE
48790-

7556

7557

7558

7559

7560

DEISEL SWITCHER.

(32)

SERIES - 7000 - 70 - 7009.

Loco 7000

7001

7002

7003

7004

7005

7006

7007

7008

7009

Loco/G.T.W. SERIES - GRAND TRUNK WESTERN -

7010

7011

7012

7013

7014

7015

7016

7017

7018

SERIES - 8500 - 70

Loco 8500

8501

8502

8503 48734 -

8504

8505

8506

8507

8508

8509

8510

8511

8512

8513

8514

8515

8516

8517

8518

Loco.
8539

(33)

8540

8541

8542

8543

8544

8545

8546

8547

8548

8549

8550

8551

8552

8553

8554 FRONT 49320 - REAR 49321 - R/S 49322 - ANGLE shot 49337 - R/ANGLE 49332 -

8555

8556

8557

8558 LEFT side
49468-

(34)

Test Runo Jan 1- 1951 -

47590-

Loco.

8481

8482

8483

8484

8485

8486

8487

8488

8489 49798-^{FRONT LEFT} -^{REAR} 49800-^{RIGHT} -

8490

8491

8492

8493

8494

8495

8496

8497

98

8499 -

(35)

Loco.

8461

8462

8463

8464

8465

8466

8467

8468

8469

8470

8471

RIGHT ANGLE 48652-3-

8472

8473

8474

8475

8476

8477

8478

8479

8480

Loco.

(36)

8461

8462

8463

8464

8465

8466

8467

8468

8469

8470

8471 R.H.S. ANGLE LEFT
48652 - 3 - 4 - 5 - 6 - REAR

8472

8473

8474

8475

8476

8477

8478

8479

8480

Loco.

8441

8442

8443

8444

8445

8446

8447

8448

8449

8450

8451

47665-6-7-8-9 ⁵¹⁷⁶ ₅₁₇₆ REPO BACK END ⁴⁴¹⁶⁶

8452

8453

8454 49390- ^{TRNG}

8455

8456

8457

8458

8459

8460

(37)

Loco.
8420

8421

8422

8423

8424

8425

8426

8427

8428

8429

8430

8431

8432

8433

8434

8435

8436

8437

8438

8439

8440.

Loco.
8020

8021

8022

8023

8024

8025 48733 -
^{LEFT}

8026

8027

8028

8029

8030 FRONT BACK LEFT SIDE RIGHT SIDE
49210 - 49211 - 49212 - 49213 -

8031

8032

8033

8034

8035

8036

8037

8038

8039

8040

(38)

(39)

8000

Loco.

7981

8001

7982

8002

7983

8003

7984

8004

7985

8005

7986

8006

7987

8007

7988

8008

7989

8009

7990

8010

7991

8011

7992

8012

7993

8013

7994

8014

7995

~~47644-4~~

S.V. 8015 ^{Rivex} X 35920 - X 36401 - 2-3-4-

7996

8016 ⁵¹⁷⁶ 47684-5-6-7-8-
⁵¹⁷⁶ ^{2/4} ^{END} ^{END}

7997

8017

7998

8018

7999

8019-

(40)

Loco.

7961

7962

7963

7964

7965

7966

7967

7968

7969

7970

7971

7972

7973

7974

7975

7976

7977

7978

7979

Loco.

7941

7942

7943

7944

7945

7946

7947

7948

7949

7950

7951

7952 47638-

7953

7954

7955

7956

7957

7958

7959

7960

Loco.

(41)

7941

7942

7943

7944

7945

7946

7947

7948

7949

7950

7951

7952 47639-

7953

7954

7955

7956

7957

7958

7959

7960.

Loco.		Loco.	
7920		7900	X16495-
7921		7901	
7922		7902	
7923		7903	
7924		7904	
7925		7905	
7926		7906	
7927	G.T.W. RIGID SIDE 49550-	7907	
7928		7908	
7929		7909	
7930		7910	X23599-X
7931		7911	
7932		7912	X23599-X2
7933		7913	
7934		7914	
7935	G.T.W. 153-4-5-6-7- LEFT SIDE 49602-	7915	ANGLE RIGID SIDE 49349-
7936		7916	
7937		7917	
7938	X LEFT-SIDE- 40330-X+1171-	7918	
7939		7919	
7940-			

Loco.

(43)

Loco. 7900

7900 X16495-

7901

7902

7903

7904

7905

7906

7907

7908

7909

7910 X23599-X23600-v

7911

7912 X23599-X23600-1-

7913

7914

7915 G.T.W. ANGLE - PLATE SIDE
49549-

7916

7917

7918

7919

Loco.
7839
7840
7841

7842

7843

7844

7845

7846 49089 - 49090 - 49091 - 49092 -

7847

7848

7849

7850

7851

7852

7853

7854

7855

7856

7857

7858

7859-

(44)

Loco.

7819

7820

7821

7822

7823

7824

7825

7826

7827

7828

7829

7830

7831

7832

7833

7834

7835

7836

7837

7838

Loco

(45)

7800.

7781

7801

7782

7802 46861-

7783

7803 X 28168 - X 28251 ✓ 46861-2 -

7784

7804 X 28088 -

7785

7805

7786

7806 X 36136 - 7-8 -

7787

7807

7788

7808

7789

7809

7790

7810

7791

7811

7792

7812

7793

7813

7794

7814

7795

7815

7796

7816 X 36756 -
Left

7797

7817

7798

7818

7799

Loco
7720

7721

7722

7723

7724

7725

7726

7727

7728

7729

G720 NEW NUMBER -73- 47859-47860-136526-7-

7731

7732

7733

7734

7735

7736

7737

7738

7739

7740

(46)

Loco.

7700

7701

7702

7703

7704

7705

7706

7707

7708

7709

7710

7711

7712

7713

7714

7715

7716

7717

7718

7719

R25 5/20
48983-
RENT
RENT
RENT
RENT
RENT
RENT

Loco.	Reg. No.	Loco. 7700
7701		REG. NO. 7701 R.R. & S.Y.C. Front Rear Interiors 48983—
7702		
7703		
7704		
7705		
7706		
7707		
7708		
7709		
7710		
7711		
7712		
7713		
7714		
7715		
7716		
7717		
7718		
7719		

(47)

Loco 7700

Loco.

7660

7661

7662

7663

7664

7665

7666

7667

7668

7669

7670 LEFT ANGLE - 49469 - RIGHT ANGLE - 49470 - LEFT ANGLE - 49471 - RIGHT SIDE - 49472 -

7671

7672 ANGLE - REAR ANGLE - LEFT - 49531 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - X39868 - REAR - TRAIN.

7673 X40578 -

7674

7675

7676

7677

7678

7679

(48)

DEISELS.

(49)

LOCO. SERIES - 7600 - TO - 7614.

7600

7601

7602

7603 ^{Snow-Mobile} 47702-

7604

7605

7606

7607

7608

7609

7610

7611 ^{Geno} ^{Bantam} ⁴⁷⁶⁰¹ X36752-3-4-5-

7612

7613

7614

7615 47601-

7616 X35907-8-47603-47634-X36459-X36460-

7617 47611-

7618

7619 48648



0 50505 39723 5