

Finding Aid 12-501_4814096

RG12 / R184

BAN no.: 2015-00466-1

Other Accession no.: 2002-0605 QFRC

Box 1

INCIDENTS

DOSSIERS PORT-CARTIER

- LAKE MEAD 07-04-1998
- SINGAPORE ACE -- Réparations structure & C.O.C. -- 98-C-16
- M.V. TIGRIS 98-BP-01
- M.V. BHARTI -- Fissures (2) dans le D.B. # 3 (P) -- 09-02-1998
- M.V. AXION I -- 24-07-1997
- M.V. BESKYDY & M.V. QUEBECOIS -- Incident -- 13-11-1996
- PONTOPOROS -- Echoué à Sorel + inspection sous-marine à Sept-Iles -- 15-09-1996
- CANADIAN TRANSPORT -- Dommage Port-aft i.w.o. fr. 36 (cracked) -- 09-012-1996
- BROCHU vs JADE STAR -- Incident -- (22-08-1996)
- CANADIAN OLYMPIC -- Prolongation certificat -- 06-04-1996
- CANADIAN VENTURE -- Echouement à Superior, USA -- 27-06-1996
- M.V. MATHILDAKI -- Baie-Comeau -- Approbation du chargement - 15-06-1996
- M.V. LARINA -- Situation rapprochée au sud de Terre-Neuve rapporté par le remorqueur Point Carrol 21-01-1996
- APPLEBY -- Décès du Bosun dans la cale # 7 (noyade) -- 01-01-1996
- MARSHAL GOVOROV -- Contact avec M.V. CANADIAN MARINER suite à un bris d'amarre alors que le navire était au quai 1 3 (Fort vent) -- 15-11-1995
- M.V. SUN VIL -- 30-05-1995 -- 95-G-24
- CARGO EXPLORER -- Part load Port-Cartier/top-off Baie-Comeau -- 95-G-82
- M.V. FARANDOLE -- From St-John to 3-Rivers -- 23-08-1995
- M.V. HAMLET -- Décès en mer du 1^{er} asst. Eng. Rizalino Ramirez - 10-08-1995
- CARAVOS SPIRIT & REMORQUEUR -- 27-07-1995
- MARSHALL GOVOROV -- 20-07-1995
- VACHON & APOLLONIA LION -- Blessure grave matelot -- 27-05-1995
- DAGEID -- Rapport du capitaine vs craque dans Forepeak -- 25-02-1995
- MANTINIA -- Pétrolier 1^{er} visite) -- 02-02-1995
- M.N. EFES -- 24-01-1995
- ZEA (SCRAP) -- Port-Cartier -- 02-10-1994 au 05-11-1994
- ARCTIC VIKING -- Marchandises dangereuses -- voyage dans arctique -- 17-07-1994
- ALGONORTH -- Investigation heurt Seaway- 31-05-1994
- SINE BOYE -- Marchandise dangereuse munition pour Grèce)

Personal Information

- M.T. PROTANK MERSEY – Tanker 1^{er} voyage Canadien
- ALPHA STAY – 11-12-1993
- M.V. STRIGGLA vs HENRY LARSEN (situation rapproché golfe St-Laurent) – 18-04-1994
- M.V. KAMARI – 93-C-73/PSC-66/BP-55 – 02-10-1993
- THALASSINI AVRA vs [REDACTED] – 19-01-1993
- CANADIAN MARINER – 22-12-1992
- COSMOTRUST – Situation dangereuse – Perte ancre – 29-09-1992
- W.R. QUEBECOIS 15-06-1992
- DOCE RIVER – 2 craques dans Forepeak – Bris de glace – 03-09-1992
- STRIGGLA – Faible structure – 17-03-1992
- FIRST STAR – Bris d'hélice – 10-03-1992
- WESTERN BRIDGE – Dommage afterpeak – 29-02-1992
- OLIVIA – Cale no. 2 22-02-1992
- MALIBU – Accident et blessure à un marin (décès) – 26-12-1991
- IRAN SHARIAT vs WINNIPEG – 04-12-1991
- Peonia – Quasi échouement – Ancrage Port-Cartier – 24-11-1991
- MARSHAL BUDENNY – change fuel line – 15-11-1991
- SYLVESTA vs ALGONORTH – 03-09-1991
- CATHERINE DESGAGNES – Chargement Dynamite – Sept-Îles – 18-08-1991
- ZIEMIA TARNOWSKA – Baie-Comeau – 07-08-1991
- JALAVIHAR – Quasi abordage – 13-07-1991

DOSSIERS PORT-CARTIER

- CARLI METZ – Radar défectueux – 25-06-1991
- TRAVE ORE – Crack in match coaching – 13-06-1991
- MARSHAL GRECHKO – Port-Cartier – 15-05-1991
- BROCHU – Porte – 15-05-1991
- KOSMAJ – Bris valve – 11-05-1991

Personal Information

Box 2

DOSSIERS PORT-CARTIER

INCIDENTS

- CANADIAN EXPLORER (Power failure) – 1990-11-02
- ROCHER PERCÉ II CONTRE LA RELÈVE II (Enquête) – 1990-11-06
- CAST POLARBEAR, (Échoué à Batiscan, trouble électrique) – 1990-09-08
- DAMODAR KRISHNA (Engine Trouble) – 1990-07-25
- S.V.P. MADEMOISELLE VS MALUGE (Abordage) – 1990-07-26
- CAPE NORTH (Gyro, Liferaft, Lifeboat) – 1990-07-12
- ORJEN (Demande de nivelage) – 1990-07-05
- JEAN PARISIEN (Incident Seaway, Check liste) – 1990-05-22
- CONTIFORTUNE (Vessel grounded while coaming and sustaines damage) – 1990-05-13
- THEOTOLOS (Hull damages due to grounding) – 1990-04-27
- NOUI BEORGRAD (Bow damage in ice)
- ANANGEL PROSPERITY (Propelles, Balde damage by Ice) – 1990-03-21
- CANADA MARQUIS
- HANDY MARINER (Bris no 5) – 1990-01-10
- STRAPPING no 5 (Seaking) – 1989-12-21
- JYOTI (Radar défectueux, système ouverture cale brisé) – 1989-12-20
- HENRI TELLIER – 1989-12-05
- OCEAN TRAVELLER (Bris de démarreur au moteur principal) – 1989-11-05
- LACKENBY (2 coques dans coques + 11 longitudinales cassés) – 1989-10-26
- PAN OAK (Craque no 3 Hold coaming, no 5 trou coaming) – 1989-10-08
- ALEXITA (Trous et craques sur pont principal, 15) – 1989-10-04
- JEAN PARISIEN (Mauvaise réponse du gouvernail) – 1989-10-01
- ALGOCEN (Touched ground) – 1989-09-23
- SOLOMON (Boom no 3 tombé, mauvaise état d'équipement) – 1989-09-05
- KIMO MARU (Certificats endorsement) – 1989-09-05
- Déchargement des BPC à Baie-Comeau – 24 août, 30 et 31 août 1989
- PROTEUS (Prise échantillon BPC VS diesel) – 1989-08-23
- NORTH GATE (Instincteur et CO2/Engin défectueux) – 1989-08-22
- RAPANA (Plainte sur le ballastage) – 1989-06-27
- MV TRAVE OR (Observation de fissures) – 1989-05-31
- TRAVE OR (Hull damage) – 1989-05-31
- CAST HUSKY (Réparations moteur au large) – 1989-05-01
- PAN OAK (Dommage coque glace) – 1989-03-30
- PAN OAK (Décès à bord) – 1989-03-29
- MATHILDA DESGAGNES (Dommages en accostant) – 1989-03-13
- MARINE SKY (Propeller damage) – 1989-03-10
- MISS MARIA (Dommages à la coque) – 1989-03-05
- ORLANDO (Propeller damage to ice and sight collision) – 1989-02-20
- MARINA DI ALIMURI (Collapsed bulkead, Sept-Iles, Chargement tourbe) – 1988-11-06
- PACIFIC HOPE (no arpa on board) – 1988-10-09
- GALLANT DRAGON (État innavigabilité allégué) – 1988-10-04

- KYMO (Capitaine proteste sur chargement de concentré) – 1988-09-28
- PLATA MARU (Defective Radar) – 1988-09-04
- ORJEN (Mauvais nivelage de la cargaison de ilmenite chargée à Havre St-Pierre) – 1988-08-18
- ATLANTIC (Collision entre le navire de pêche Atlantic et une embarcation de 18 pieds en fibre de verre – 1988-08-15
- OCEAN VOYAGER (Emission d'un compliance certificate) – 1988-06-29
- OSCAR II (Mauvais état en général) – 1989-01-28
- SANTAN (Broken frames in hold no 2) – 1988-05-11
- SANTAN (Deficient pumping system) – 1988-04-07
- LAKER M.V. WINDOC (Leaking of oil through stern tube) – 1988-04-17
- PHILIPPINE COLLIER (Ice damage to bow) – 1988-03-02
- MOSEL ORE (Crack ds hatch coaming no 4,5,6, mauvais nivelage hatch no 3, prend l'esu side tank no 4 stdd) – 1988-01-12

Box 3

INCIDENTS

DOSSIERS PORT-CARTIER

- MOSEL ORE 15-04-1991
- SALPURI - Bris de rouille - 07-04-1991
- LEON - 04-04-1991
- OCEAN CARRIER - Turbo charger problem - 31-03-1991
- FORUM GLANY - 18-03-1991
- AMAZON - 26-02-1991
- PROSPEROUS - 07-02-1991
- ORJEN - 02-02-1991
- LOUIS R. DESMARAIS - 25-11-1998
- THEANOULA - 14 -11-1990
- LAVAL - 23-02-1993
- RODLO - 96-G-18 - Reprise strapping de 3-rivieres)
- EVER REGAL - Top off - 13-08-1998 - 98-G-31
- ZOITSA - Dossier strapping - 00-G-58 - 00-DSC-06
- STAR DRIVANGER - Bris écoutilles - 11-11-1999
- KAHARAHAN MARAS - Accident ave blessé grave - 11-10-2000
- ARCHANGEL GRATCHT - Investigation - 19-07-2001
- CECILIA DESGAGNES - 11-02-2000
- NANTICOKE - Fissure de la bordé tribord arrière - 03-04-1996
- CANADIAN MONER - 14-10-1995 - WILFRED M. COHEN - REMORQUEUR
- CANADIAN MARINER - 17-11-1995
- CANADIAN PROVIDER - Touché le fond en descendant - 01-10-1995
- CARTIERDOC - Touché le quai d'urgence de Kahnawake - 20-06-1995
- TARANTAU - 25-06-1994
- ALGOLAKE - Incendie à bord - 23-08-1994
- M.V. FERBEC vs M.V. PATERSON - 04-04-1994
- AIVIK - 20-04-1990
- CALANUS II - 09-04-1992
- LADY ELISE - JDM - 1989
- EMERALD STAR - 18-05-1994
- PERROQUET DE MER - 21-09-1994
- NORDIK EXPRESS - 30-07-1990
- TUG - POINTE SEPT-ILES - 24-02-1992
- LE SAPIN COMBAU - 06-08-1990
- ATLANTIC ERIÉ - 24-07-1998 - Extension d'un certificat
- OLD FORT ROVER - 21-02-1994
- POINT VANGUARD - 14-12-1992
- DANIEL L # 1 - 25-10-1993
- EXEMPTIONS - 1987-1988-1990-1991-1992-1993-1994-1995

Box 4

DOSSIERS DE PORT-CARTIER

CAS DE POLLUTION

- CALYPSO 4 – 1995
- PERMEKE – 1994-05-16
- ADITYA PRABHA – Déversement d'huile hydraulique
- NAN FUNA – Ordure – 1993-07-26
- Déversement à la rivière Vachon – 1993-07-23
- BAHIA DE LA HABANA – 1993-03-12 À 1994-04-06 (Règl. hors cours 12000\$ d'amende)
- BROCHU – Remorqueur, perte d'une pale voith babord – 1992-11-27
- BROCHU – Remorqueur, bris du voith tribord, déversement d'huile – 1992-11-18
- KONMAR PIONEER – Cas de pollution à Bécancour – 1992-05-16
- DONAU – Reported by air patrol C.C.G. – 1992-01-10
- PORT TALBOT – E/R bilge pendant C/Hold bilge test – 1991-10-23
- Vision de pollution au Port de Port-Cartier – 1991-10-10
- ATLANTIC – dans l'océan atlantique – 1991-09-30
- VAKIS T – Cargo hold bilge, look like oil – 1991-09-22
- BROCHU – 1991-05-15
- STRIGGLIA – Échantillon pollution – 1992-03-17
- FORUM GLORY – 1991-03-27
- EL PIONERO – 1991-07-26
- CAPTAIN HENRI JACKMAN – 1991-05-01
- QCM – QUAIN.2 – 1991-03-16
- GLOBAL STAR – Fausse pollution – 1989-12-03
- J.A.Z. DESGAGNES – Tug pointe de Sept-Iles – 1990-10-19
- OLIVIA – Pollution suspecte, échantillons – 1990-10-09
- VACY ASH – 1990-04-15
- NILAM – Pollution déclaré par remorqueur – 1990-02-25
- PACIFIO – Navire suspect – 1989-09-15
- DAMODAR KRISHNA – Pollution no 4 duck – 1989-08-21
- MISS MARIA – 1989-03-14
- NORTHERN STAR – Poll. près passerelle d'embarquement remorqueurs – 1988-05-23
- KAPITAIN DIMOV – Rejet de Slops – 1988-05-09
- NESSIE – Par avion des forces armées 200 milles au Sud su Cap Race – 1988-04-22
- SKAUBO – Oil pollution between vessel and dock no 1 – 1987-11-17
- SUNNY BLOSSOM – Summons handed to captain by remp. – 1987-11-01
- MORNING CLOUD – 1 poll. and 2 poll. inside harbour – 1987-09-30 et 1987-10-02
- LUCKY TRANSPORTER – Déversé ballast contaminé au crude au quai no 1
- ELISABETH – Oil pollution also only one radar operational – 1987-08-30
- MOSEL ORE – Oil pollution reported by murray bay against – 1987-06-15
- Oil pollution inside and outside Port-Cartier reported by C.G. PLANE – 1987-04-23
- MARSHAL BUDENNY – 1987-05-20
- MARSHAL BUDENNY – 1987-05-19

- ATHINIOTISSA - Rapport d'enquête concernant déversement d'hydrocarbure le 5 septembre 1994 sur les grand bancs de T.N. -- 1994-09-05
- VINA DELMAR -- Huile hydraulique -- 1994-12-23
- ALGOPORT -- Pollution sur arrière -- 1995-08-08
- IJMUIDEN MARU -- Enquête de pollution fait à la demande de [REDACTED] de Terre-Neuve -- 1999-04-27
- LARINA à quai -- Pollution terrestre -- 1996-08-02
- LIMA -- 1997-04-12 au 1997-04-31
- KLIA -- Supposé pollution sur les côtes, demandé par [REDACTED] -- Avisé que rien d'anormal sur port side -- 1995-09-08

Personal Information